

Konzeptionierung und Entwurf eines Fahrzeugsimulators zur Abbildung längsdynamischer Fahrmanöver



TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DARMSTADT

Betreuer: Philipp Erler, L1/01 207, Tel.: 16-3973, erler@ims.tu-darmstadt.de



Bachelor Thesis



Master Thesis



ADP



Forschungsseminar

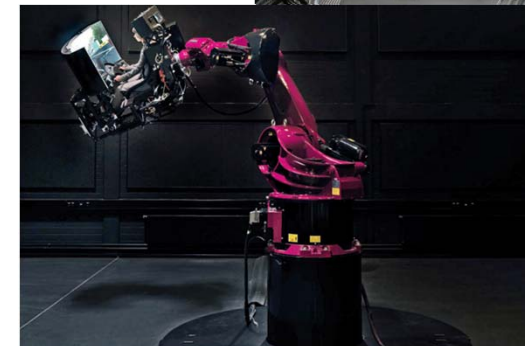
Motivation

Im Rahmen eines Kooperationsprojektes mit der Daimler AG und der FAI soll am IMS ein Fahrzeugsimulator zur Abbildung längsdynamischer Fahrmanöver (Anfahren, Lastwechsel, Schaltvorgänge, etc.) entwickelt werden. Ziel ist es, mithilfe des Simulators die Wahrnehmungsschwellen verschiedener Nutzergruppen isoliert und reproduzierbar zu identifizieren.



Aufgabenbeschreibung

Schwerpunkt des Projekts bildet die Erstellung von Konzepten sowie eines Entwurfs des Simulators. Zu diesem Zweck sollen die aus der Konstruktionslehre bekannten Methoden (Funktionsstruktur, Anforderungsliste, Morphologischer Kasten, etc.) angewendet werden. Auf Grundlage des erarbeiteten Entwurfs soll abschließend eine Kostenkalkulation erstellt werden.



Rahmenbedingungen

- Das ADP wird im Rahmen des Pilotprojekts MotASys (weiter Informationen unter <http://www.motasys.tu-darmstadt.de/>) angeboten und in Kooperation mit Studierenden der Psychologie durchgeführt. Die Studierenden der Psychologie werden insbesondere im Bereich Projektmanagement und Informationsakquise unterstützend tätig sein.
- Beginn der Arbeit: Dezember

